



## دليل المقاطعة

حال أردتم القدوم بسياراتكم الشخصية، لذا فان مسألة النقل مهمة جدا.

أبقوا متيقظين لكل الاخبار حتى تطمئنوا بأن السفينة قد غادرت، وكونوا مستعدين لتعودوا بسرعة في حال قررت السفينة العودة. وبإمكانكم مراقبة حركات السفن عبر الموقع التالي:

[www.marinetraffic.com](http://www.marinetraffic.com).

الدراجات الهوائية بدورها لها أهمية أيضا، حيث انه من الممكن لأصحاب الدراجات الهوائية أن يتواجدوا على كل الأبواب وينسقوا العمل، يستطيعوا أن يمرروا على طرق السيارات والمشاة ويجعلون العدد يبدو أكبر بكثير. نفس الشيء بالنسبة لليافطات والاعلام.

مكبرات الصوت (الابواق) التي من الممكن أن تكون مفيدة إذا كان العدد صغيراً فهي تجعله يبدو أكبر إضافة إلى انها مفيدة للتواصل بين المجموعات.

حددوا لحظة التحرك وحددوا شخصا نشيطا ليكون في المكان قبل ساعة على الأقل. يجب ان يكون صوته جهوريا وقوي البنية، خاصة عندما تبدأ سيارات العمال بالظهور. الفكرة من ذلك كله بأن نعطيهم سببا مقنعا بأن لا يعبروا خط الاعتصام. أما في حال لم يعجب العمال ذلك وحاولوا اجتياز الخط فيجب ان نحترم ذلك. ولا يجب أن نقرر عنهم. يجب ان نبقي متجهرين لساعات عديدة حتى لا يتم استدعاء العمال للعودة عندما نغادر.

إذا دخل العمال، انتظروهم حتى استراحة الغداء ثم شجعهم على عدم العودة. ربما تكون القصصات الورقية المطبوعة (الفلايرز) مفيدة في هذه الحالة من اجل العمال او المعتصمين.

كما أن وجود فرقة موسيقية ستشكل إضافة نوعية بالإضافة الطعام والماء. أما الذين يفضلون الصيام فيكونوا عوناً لنا ويرتاحون من شرب الماء والطعام وبعض التفاصيل الأخرى التي ربما تكون بعيدة.

ارتد قبعة وحاول ان تتجنب ارتفاع درجة الحرارة عيّن بعض المتحدثين البارعين او عمال سابقين للتحدث للعمال القادمين وذلك بالتوجه الى سياراتهم والحديث معهم. اتهج واصرخ عاليا "شكرا لكم" عندما يستديرون بسياراتهم ويعودوا ادراجهم.

### 5. رجال الشرطة والامن

عادة ما يكون ممنوع على رجال الشرطة والامن أن يكذبوا او يستخدموا القوة في عملهم.

**ونحن أيضا لنا حقوق:**

لدينا حق الكلام بحرية في الأماكن العامة، لكن رجال الشرطة سوف يفتحون الطريق للسيارات لتدخل وتخرج. يجب ان نخضع للأمر الواقع. ربما يصر الشرطي على ابعادنا من المدخل. عملنا باختصار هو اقناع العاملين بأن لا يدخلوا.

غالبا ما يزج العمال وجود الشرطة، تذكروا بأن العمال أيضا يستخدمون خطوط الاعتصام.

وإذا ما رأوا عددا كبيرا من الشرطة على البوابة فسوف يفضلون عدم الدخول. وبإمكاننا فعل ذلك بالتركيز على الأشياء التي تجذب الشرطة. فعندما يقطع المعتصمون الطريق أمام السيارات والمركبات سيأتي عدد كبير من الشرطة.

إن هذه الاقتراحات هي البداية فقط. وكما تشاركون في هذه الحركة نتمنى أن تشاركونا خبراتكم ونصائحكم في هذا الدليل. على أمل ان تكون هذه الحركة التاريخية بداية لتغيير العالم.

عاشت فلسطين حرة

فيما يلي بعض المقترحات المبنية على تجربتنا في الولايات المتحدة الأمريكية. ونأمل منكم إضافة ما ترونه مناسباً حسب خبرتكم وتجاربكم لنغني ثقافة الجميع.

### 1. أين نمنع السفينة من الرسو

حتى الآن لا توجد أية مجموعة قد حاولت منع سفينة من الرسو على الرصيف بشكل مباشر. إن أفضل نقاط لمنع السفن هي بوابات الأرصفة والتي من خلالها يتم الدخول والخروج، وذلك لمنع وصول العمال. أما في بعض الأحيان فيوجد هناك أرصفة يمكن الوصول إليها من رصيف مجاور لذا يجب ألا نخفل أي مدخل.

### 2. العمال

العمال هم حليفنا الأهم في هذا العمل. هم أصحاب الأخبار الحقيقية والمعلومات القيمة عن السفن التي سترسو. فإذا تبسّر إحضار بعض العمال المتقاعدین الى الاعتصام فسيكون أمراً مفيداً جداً حيث أنهم سيزودوننا بتوجيهات ونصائح لا تقدر بثمن. وفي نفس الوقت نجد أن العمال هم الخاسر الأكبر حيث أن أجورهم ستتوقف في حال لم يكن هناك عمل. ربما لم يسمع بعضهم بقضية فلسطين أساساً أو ليسوا من المناصرين لها، وربما يكونوا قد مُنعوا من التعبير عن رأيهم بشكل مطلق تبعاً للعقود التي وقعوها مع تلك الشركات. لكنهم يستطيعون أن يرفضوا العمل عندما يتعطل موقع العمل، حيث أن اتحاد العمال يحكم بهذا الموضوع في حال كان العامل قد وقع على بند مشابه. وبغض النظر عما إذا كان العامل له رأي في قضية فلسطين أو لم يكن، فإن العديد من العمال يرفضون أن يتجاوزوا خط الاعتصام. أما في حال كانوا في طور المفاوضات على تفاصيل العقد أو كانوا غير راضين عن الإدارة، فربما سيكونون سعداء عند أي طارئ يؤخر عملهم.

ينصح بعض المراقبين لعمليات الاضراب ان نقوم بحملات تبرع لنذفع بدل أجور العمال التي لن يحصلوا عليها بسبب الاضراب. وان نوفر لهم الوقت ليشاركوا في نشاطات العمال الاخرين. كما يجب أن نتعلم كيف نميز بين العامل والمدير والموظفين الاخرين. أحيانا لو اسق السيارات الصغيرة المعطاة لهم من الاتحاد تسهل المهمة علينا وتوضح ذلك. لا يجب أن يعبر أحد خط الاضراب كائنا من كان. الا العمال الذين هم مركز عملنا وتركيزنا

### 3. التواصل

يعتبر نظام الرسائل القصيرة نظاماً رائعاً وفعالاً في جمع وتحريك المتطوعين بكلمات قليلة وفعالة، لكن يجب أن نتوقع وجود داعمي إسرائيل ورجال الشرطة في مكان الاعتصام أيضاً. وسائل التواصل الاجتماعي بدورها تفيد أيضاً، خاصة إذا تمت مشاركة المعلومات بشكل منتظم. إن تقاريرنا ومعلوماتنا وما نكتب يجب ان تجذب انتباه عامة الناس قدر المستطاع، كما يجب علينا أن نشجع حضور الصحافة والإعلام الى جانبنا سواء العالمية منها أو المحلية.

### 4. الاضراب (الاعتصام):

من الواضح ان عدد المضربين (المعتصمين) أمر بالغ الأهمية، وهنا لا حاجة لنشرح طريقة تشكيل التحالفات حيث يجب أن تسأل كل من تعرف في بلدك وحول العالم وفي فلسطين خاصة ليدعوا كل من يعرفونهم للمشاركة، كما يُفضل توفير وسائل النقل إذا كان ذلك بالإمكان، والكرجات ستكون متوفرة في الموانئ في