



Un guide pour bloquer les navires

Voici quelques suggestions basées sur notre expérience aux États-Unis. Nous espérons que d'autres ajouteront de leur expérience, de manière à élargir les connaissances du groupe.

1. Où bloquer. Jusqu'à présent, aucun groupe n'a tenté d'empêcher un navire d'accoster. Les meilleurs points de blocage semblent être les portes des postes d'amarrage, afin de bloquer l'accès pour les travailleurs. Parfois, une place est accessible à travers un quai voisin. Ne négligez pas toute entrée.

2. Les travailleurs. Ils sont nos alliés les plus importants. L'intelligence interne et surtout actuelle est d'une valeur inestimable. Si possible, faites venir des travailleurs hors de travail ou d'anciens à la ligne de piquetage. Ils peuvent fournir des conseils et des renseignements essentiels.

Les travailleurs ont également le plus à perdre. Ils perdent les salaires quand ils ne travaillent pas. Peut-être qu'ils n'ont pas d'opinion sur la Palestine et sont souvent interdits par contrat d'agir sur leur opinion dans tous les cas. Mais ils peuvent refuser de travailler lorsque le site de travail est perturbé. Quand les travailleurs sont sous contrat, un arbitre rend souvent cette décision. Sinon, il est parfois au choix de chaque travailleur.

Malgré la possibilité qu'ils aient une autre opinion sur la Palestine, de nombreux travailleurs refusent de franchir une ligne de piquetage. En outre, s'ils sont dans des négociations avec – ou mécontents de – la direction, ils peuvent s'intéresser à une raison pour ralentir le travail. Certains de nous ont suggéré des levées de fonds pour compenser les pertes de salaire, et d'offrir notre main d'oeuvre pour les actions des travailleurs.

Apprenez à reconnaître qui est travailleur et qui est de la gestion ou autre personnel. Parfois, une vignette syndicale sur la voiture les identifie. Prenez une photo et la distribuez parmi les piqueteurs. Personne ne doit franchir une ligne de piquetage, mais les travailleurs sont au cœur de nos actions.

3. Communication. Un système d'alerte SMS est un excellent moyen de mobiliser les militants sur court préavis, mais vous pouvez être sûr que les partisans d'Israël se souscriront, ainsi que les autorités. Les médias sociaux sont également utiles, surtout si l'information est distribuée régulièrement. Il faut que nos rapports, des informations et de la narration attirent l'attention du public autant que possible. Il est avantageux de cultiver des contacts de presse et publier des communiqués de rapports, mais les médias locaux viendront de toute façon, si les nouvelles sont intéressantes.

4. Le piquetage. Évidemment, le nombre de piqueteurs est d'une importance primordiale. Pas besoin de vous dire comment former des alliances. Bien que les actions soient locales, demandez à vos contacts nationaux et internationaux et spécialement en Palestine à pousser leurs connaissances à participer. Fournir des navettes et du transport, si possible. Parking est souvent interdit dans la zone portuaire. Les navettes peuvent donc être importantes. Continuez le piquetage sur tous les quarts de travail jusqu'à ce que le navire quitte, et soyez prêts à

rassembler rapidement si le navire tente de revenir alors que vous n'êtes pas là. Surveiller les mouvements de navires à www.marinetraffic.com ou semblable.

Les vélos sont également très utiles. Ils aident à contrôler l'ensemble des portes et coordonner l'activité. Ils peuvent également être pris en marche sur la ligne de piquetage, pour occuper plus d'espace et faire la ligne paraître plus grosse. Ça va de même pour les enseignes, bannières et drapeaux, lorsque les piqueteurs sont peu nombreux. Bullhorns augment également la présence et la communication de groupe.

Découvrez les heures de quart et créez une bonne piquetage au moins une heure à l'avance. Le piquetage doit être fort et bruyant, notamment lorsque les travailleurs et leurs voitures approchent. Le but est de donner une bonne raison de ne pas franchir la ligne de piquetage. Cependant, si les travailleurs la défient, il faut accepter leur choix. Ce ne est pas pour nous de nous mettre à leur place. Maintenir le piquetage pendant au moins plusieurs heures, de sorte que les travailleurs ne soient pas appelés à retourner lorsque vous quittez. Si les travailleurs traversent la ligne, attendez qu'ils aillent à déjeuner, puis dissuadez-les de revenir. Vous pouvez utiliser des dépliants pour les travailleurs et les piqueteurs. Musique et un orchestre seront d'une forte aide. La nourriture et l'eau peuvent être utile, mais certains d'entre nous préfèrent jeûner, de sorte qu'on a moins besoin d'eau est ainsi des toilettes, qui peuvent être loin. Portez un chapeau et évitez la surchauffe.

Sélectionnez quelques personnes, surtout des travailleurs anciens ou hors de travail, pour parler aux travailleurs dans leurs voitures. Encouragez-les et criez «Merci» quand ils repartent.

5. Les autorités. Ils sont généralement autorisés à mentir et recourir à la force, mais nous avons des droits. C'est un gros avantage d'avoir un avocat présent. Une documentation photographique et vidéo peut également être importante, à la fois comme élément de preuve et pour la publication.

Nous avons le droit de liberté d'expression dans les lieux publics, mais la police peut tenter de se frayer un chemin pour les véhicules d'entrer et sortir. Évidemment, nous n'avons aucune objection à la sortie, mais la police peut insister sur un chemin d'entrée. Notre tâche consiste à convaincre les travailleurs de ne pas utiliser ce chemin.

Souvent, la présence de la police dissuade les travailleurs. Les travailleurs emploient eux aussi des lignes de piquetage. S'ils voient un grand nombre de policiers à une porte, ils peuvent préférer ne pas entrer. Nous pouvons encourager ceci par des actions qui attirent la police. Un plus grand nombre d'eux est exigé lorsque les piqueteurs bloquent la voie pour les voitures.

Ces suggestions ne sont qu'un début. Nous espérons que vous contribuerez votre expérience et conseils à ce manuel. Espérons que ce mouvement historique devienne mondial.

VIVE LA PALESTINE LIBRE!